Ekstremalna Droga Krzyżowa



Lublin - Dolina Ciemięgi- Lublin
Trasa pomarańczowa
bł. Karoliny Kózkówny

Nie warto żyć normalnie, trzeba żyć **ekstremalnie**

2025 | www.edk.org.pl | EXstremalny Ksiądz

Opis trasy pomarańczowej bł. Karoliny Lublin – Lublin

Opis sporządzono dnia 28 marca 2025

Poniższy opis to wskazówki dotyczące przebiegu trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu drogi. Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy lub, w których należy zachować szczególną ostrożność zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

Ponadto w opisie przebiegu trasy wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Przy poszczególnych stacjach podana jest liczba kilometrów przebytych od Katedry.

Zasady poruszania się w czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy Drogi Krzyżowej przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie drogi **obowiązuje Reguła milczenia**. Obowiązuje ona od momentu dotarcia na I stację Drogi Krzyżowej. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. Wyjątkiem od tej zasady jest głośne odczytanie rozważań i modlitwa przy każdej stacji. Zwróć uwagę osobom, które łamią tę zasadę.
2. W czasie całej drogi dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych
3. Zgodnie z prawem przejście ma charakter długiego spaceru

4. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych grupach, mniejszych 10 osób.
5. Każda osoba w grupie powinna mieć założone elementy odblaskowe lub odzież z odblaskami (najlepiej kamizelkę odblaskową).
6. Jeżeli nie ma chodnika poruszamy się lewą stroną jezdni. Osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem skierowanym do przodu, osoba idąca z tyłu również trzyma zapaloną latarkę z czerwonym światłem skierowanym do tyłu.
7. Osoba idąca na końcu grupy pilnuje, aby nikt z grupy nie został w tyle.
8. Przechodząc na druga stronę jezdni zachowujemy szczególną ostrożność. O ile to możliwe korzystamy z wyznaczonych przejść. Podobnie zachowujemy ostrożność przechodząc przez przejazdy kolejowe.
9. Podążając drogą kierujemy się mapą oraz załączonym opisem trasy.
10. Rozważnie zajmuj miejsce na stacjach i postojach, aby inni mogli także znaleźć przestrzeń na przeczytanie rozważań i krótką modlitwę oraz odpoczynek.
11. Podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zatrzymać się w miejscu bezpiecznym oraz nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK.
12. W niektórych miejscach trasa może być błotnista i śliska.

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować gdy widzisz że ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia i udziel pomocy, jeżeli:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;

- ktoś leży lub siedzi bez ruchu;
- ktoś ma problemy z chodzeniem, oddychaniem, itp;
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli znajdziesz się w takiej sytuacji po pierwsze **upewnij się, że Tobie nie zagraża niebezpieczeństwo**, a następnie **zacznij udzielać pomocy**. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Adres e-mail: edk@edk.lublin.pl

CAŁA TRASA: Archikatedra – Lublin Plac Zamkowy - Lublin Czechów – Jakubowice Konińskie Kolonia – Dys - Ciecierzyn – Pliszczyn – Łysaków – Jakubowice Murowane – Lublin Kalina – Bazylika OO. Dominikanów na ul. Złotej

Długość trasy – **34,7 km** suma podejść **370m.**

1. Wychodząc z Katedry kierujemy się w lewo w kierunku schodów prowadzących do ul. Królewskiej, skręcamy w lewo w ul. Królewską.
2. Dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Podwale. Przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę ulicy. Zaraz za przejściem skręcamy w lewo i idziemy w dół, w ulicę Podwale. Wychodzimy na chodnik. Idziemy chodnikiem w dół, do końca ulicy Podwale, tak jak prowadzi droga. Po lewej stronie mamy ulicę, a po prawej zabudowania.
3. Po ok. 300m dochodzimy do ogrodzonej posesji po prawej stronie, idziemy dalej, tak jak prowadzi droga.
4. Po ok. 200m kończy się ogrodzenie i po prawej stronie widać budynek Domu na Podwalu, Na końcu budynku znajduje się kościół pw. św. Wojciecha (drugie drzwi po prawej, schodkami w dół).

Stacja I - Kościół pw. Św. Wojciecha (570 m)

5. Idziemy w kierunku widocznej bramy po lewej stronie w skos. Przechodzimy przez bramę i wchodzimy na Plac Zamkowy. Po prawej mijamy pomnik/symboliczną mogiłę żołnierzy wyklętych z oddziału Zapory. Kierujemy się prawą pierzeją placu (po prawej na wzgórzu widzimy Zamek Lubelski).
6. Na końcu placu po prawej widzimy, na wzgórku, pomnik Lwa, "Symbol Lwowa". Skręcamy w lewo przechodząc przejściem dla pieszych i wchodzimy na chodnik przy ul. Tysiąclecia.
7. Idziemy dalej prosto, po lewej stronie mijamy budynki, a po prawej przystanek komunikacji miejskiej.
8. Po 150m dochodzimy do przejścia dla pieszych ze światłami na ulicy Lubartowskiej. Przechodzimy na drugą stronę ulicy Lubartowskiej przejściem dla pieszych. Dalej idziemy prosto.
9. Po 60m dochodzimy do przejścia dla pieszych ze światłami na ulicy Wodopojnej. Przechodzimy na drugą stronę ulicy wieloetapowym przejściem dla pieszych. Za przejściem skręcamy w prawo i idziemy chodnikiem wzdłuż ulicy Solidarności.
10. Po 400m dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Dolną 3-go Maja. Idziemy prosto i przechodzimy na drugą stronę ulicy przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną.
11. Dalej idziemy cały czas prosto chodnikiem mając po prawej stronie Aleję Solidarności, a po lewej rzekę Czechówkę.
12. Po 600m dochodzimy do następnego skrzyżowania z ulicą Lubomelską. Idziemy prosto i przechodzimy na drugą stronę ulicy przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną.
13. Po drugiej stronie ulicy skręcamy w prawo i kierujemy się na przejście dla pieszych. Przechodzimy na druga stronę Alei Solidarności przez dwa przejścia dla

pieszych i dalej kierujemy się prosto na następne przejście dla pieszych przez ulicę Północną.

14. Przechodzimy na drugą stronę ulicy Północnej i skręcamy w lewo. Mijamy po prawej stronie przystanek autobusowy i idziemy dalej chodnikiem wzdłuż ulicy Północnej.
15. Droga i chodnik skręcają lekko w prawo. Za zakrętem chodnik przy ulicy się kończy i skręca w prawą stronę. Idziemy tak jak prowadzi chodnik.
16. Dochodzimy do przejścia dla pieszych. Przechodzimy na drugą stronę ulicy Paganiniego i dalej idziemy prosto.
17. Po 200m po prawej stronie zobaczymy kościół pw. Dobrego Pasterza w Lublinie. Idziemy wzdłuż ogrodzenia kościoła i po prawej stronie zobaczymy schody na plac przed kościołem. Wchodzimy po schodach na górę. (jeśli schody są zamknięte idziemy dalej prosto i po ok 50 m skręcamy w prawo, po0 nastepnych 40 m dochodzimy do parkinku po prawej stronie. Przez parking wchodzmy na teren kościoła).

Stacja II – Kościół pw. Dobrego Pasterza 2,8km

18. Stojąc przodem do wejścia kościoła skręcamy w lewo. Idziemy prosto, wchodzimy po schodach na parking kościelny. Idziemy prosto przez parking. Na końcu parkingu wychodzimy na drogę. Skręcamy w lewo i idziemy w dół szerokim chodnikiem. Na końcu drogi są czerwone słupki.
19. Dochodzimy do ulicy Radzyńskiej. Skręcamy w prawo. Idziemy szerokim chodnikiem cały czas prosto.
20. Po 150m zwęża się chodnik i zaczyna się ulica osiedlowa. Schodzimy na prawą stronę na węższy chodnik. Idziemy dalej prosto. Po prawej mijamy budynek szkoły.
21. Po 70m droga zaczyna skręcać lekko w prawo, idziemy dalej tak jak prowadzi chodnik. Po prawej stronie mijamy ogrodzenie boiska, a po 50m po prawej stronie mijamy parking.

22. Dochodzimy do końca chodnika. Skręcamy w lewo na przejście dla pieszych. Przechodzimy na druga stronę przez ulicę Radzyńską.
23. Dalej idziemy prosto i po 10m skręcamy w prawo na przejście dla pieszych. Przechodzimy na drugą stronę ulicy Paganiniego. Po drugiej stronie ulicy skręcamy w prawo i idziemy prosto wzdłuż barierek. Po 10m skręcamy w lewo i schodzimy w dół schodami do wąwozu.
24. Po zejściu, na dole wąwozu skręcamy w lewo. Schodzimy z chodnika i idziemy cały czas prosto ścieżką przez wąwóz.
25. Dochodzimy do wiaduktu, przechodzimy pod wiaduktem na drugą stronę. Za wiaduktem na wprost chodnika jest ścieżka na górę na parking dla samochodów. Wchodzimy na ścieżkę.
26. Idziemy prosto majc parking po lewej a po prawej stronie mijamy garaże dla samochodów.
27. Dochodzimy do skrzyżowania na końcu parkingu. Na wprost są schody, które prowadzą na górę osiedla. Przechodzimy ostrożnie przez skrzyżowanie i idziemy schodami na górę. Wychodzimy na chodnik i idziemy prosto, po lewej stronie mijamy blok.
28. Po minięciu bloku dochodzimy do skrzyżowania z innymi alejkami. Idziemy prosto, po lewej stronie mijamy kontenery na śmieci, a po prawej mały budynek.
29. Po 10m dochodzimy do następnego skrzyżowania z innymi alejkami. Skręcamy w prawo. Idziemy dalej prosto chodnikiem. Po lewej mijamy blok, a po prawej mały budynek z restauracją.
30. Dochodzimy do ulicy osiedlowej, przechodzimy prosto przez ulicę. Idziemy dalej prosto, po prawej mijamy parking.
31. Dalej chodnik skręca lekko w lewo. Idziemy tak, jak prowadzi droga.
32. Dochodzimy do ulicy i przejścia dla pieszych. Przechodzimy na drugą stronę ulicy Braci Wieniawskich. Po

drugiej stronie, ulicy skręcamy w lewo. Idziemy dalej prosto chodnikiem.

33. Po ok 130m droga skręca lekko w prawo, idziemy tak jak prowadzi chodnik.
34. Dochodzimy do ulicy Koncertowej. Kierujemy się na wprost, na przejście dla pieszych. Przechodzimy na drugą stronę ulicy. Za przejściem dla pieszych skręcamy w lewo.
35. Dochodzimy do ulicy Solarza. Przechodzimy przez przejście na drugą stronę. Za przejściem dla pieszych skręcamy w prawo i idziemy chodnikiem. Po prawej stornie mamy ulicę Solarza, a po lewej domki jednorodzinne.
36. Po 250m dochodzimy do ulicy Dudzińskiego. Ostrożnie wchodzimy na ulice i skręcamy w prawo.
37. Po 10m po lewej stronie zobaczymy nieutwardzoną drogę między drzewami. Skręcamy w lewo na drogę i idziemy prosto.
38. Po 50m zobaczymy matalowy szlaba. Przechodzimy obok i idziemy ścieżką cały czas prosto na teren Górek Czechowskich.
39. Po ok 250m dochodzimy krzyżówki dróg gruntowych. Przed nami rosną drzewa. Idziemy dalej prosto ścieżką pomiędzy drzewami. Ścieżka schodzi ostro w dół. Schodzimy bardzo ostrożnie! Po ok 50 m ściezka skręca w prawo a nastepnie po ok 10 m w lewo.
40. Idziemy prosto jak prowadzi ścieżka. Po 15m droga skręca lekko w prawo w dół. Idziemy dalej prosto.
41. Po ok 70 m dochodzimy do skarpy. Ostrym podejściem wchodzimy na skarpę, a następnie ostrożnie również ostrym zejściem schodzimy ze skarpy.
42. Przed nami widać płot. Skręcamy w prawo, idziemy tak jak prowadzi ścieżka mając płot po lewej stronie.
43. Po ok 150 m płot skręca w lewą stronę, ścieżki rozwidlają sie, idziemy ścieżką na wprost.
44. Idziemy ścieżką, która wije się pośród zarośli. Po ok 350 m po prawej stronie mijamy niewielki grób żołnierza i sanitariuszki, legionistów poległych w 1916 roku.

45. Za grobem ścieżka skręca lekko w lewo, po 80 m scieżka wychodzi na brukowaną alejkę. Idziey alejką trzymając się lewej strony. Po ok 50 m po prawej mijamy plac zabaw. Za placem brukowana alejka prowadzi dalej prosto. My skręcamy w lewo w ścieżkę gruntową prowadząca po górę. Przechodzimy ścieżką pomiędzy dwiema drewnianymi kostrukcjami.
46. Po ok 70 m w oddali po lewej pojawia się kolejny płot. Idziemy tak jak prowadzi scieżka, która po ok 150 m skręca lekko w lewo. Po ok 100 m. płot odbija w lewo, idziemy scieżką prosto.
47. Na wprost po lewej widoczny jest oświetlony wiadukt. Idziemy w kierunku wiaduku. Scieżka zmienia się w rozjeżdzoną drogę. Może byc grząsko. Idziemy mając wiadukt po lewej stronie.
48. Dochodzimy do asfaltowej ulicy Poligonowej, wzdłuż ulicy biegnie chodnik, wchodzimy na niego. Idziemy dalej cały czas prosto lekko pod górę.
49. Gdy chodnik się skończy przechodzimy na lewą stronę ulicy i idziemy dalej cały czas prosto ulicą Poligonową ok 600m.
50. Dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Zelwerowicza. Kierujemy się na przejście dla pieszych, które znajduje się po lewej stronie skrzyżowania. Przechodzimy na drugą stronę ulicy. Następnie, zaraz za przejściem, skręcamy w prawo i mamy przed sobą kolejne przejście dla pieszych. Nie przechodzimy przez przejście tylko skręcamy w lewo w ulicę Poligonową. Idziemy prosto po lewej stronie ulicy Poligonowej. Po 60m po lewej stronie mijamy murowaną kapliczkę.

Stacja III – Murowana kapliczka **7 km**

51. Idziemy dalej ulicą Poligonową. Idziemy wśród zabudowań domków jednorodzinnych, po 180m mijamy zatoczkę autobusową. Idziemy dalej prosto.

52. Na końcu drogi dochodzimy do skrzyżowania, na którym, na środku, znajduje się metalowy krzyż. Skręcamy w lewo w ulicę Dębina. Idziemy dalej prosto.
53. Po 100m dochodzimy do następnego skrzyżowania. Skręcamy w prawo w ulicę Cisową. Idziemy dalej prosto wśród zabudowań i pól.
54. Po 700m dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Na wprost, za skrzyżowaniem, stoi drewniany krzyż. Skręcamy w prawo w ulicę Akacjową. Idziemy chodnikiem cały czas prosto. Mijamy domki jednorodzinne i pola.
55. Po 350m po lewej stronie mijamy rząd brzóz, które rosną przy drodze. Dalej po lewej stronie zobaczymy niebieską tablicę ogłoszeń z napisem: „Gmina Niemce". Po naszej lewej stronie, za tablicą ogłoszeniową znajduje się skrzyżowanie z ulicą Świerkową. Przy skrzyżowaniu stoi krzyż. Skręcamy w lewo, czyli ostrożnie przechodzimy na drugą stronę ulicy Akacjowej i idziemy dalej ulicą Świerkową.
56. Następnie dalej idziemy prosto ulica Świerkową, wśród pól i domków jednorodzinnych.
57. Po 600m dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Skręcamy w prawo. Przechodzimy na drugą stronę ulicy i idziemy w dół.
58. Po 150m dochodzimy do następnego skrzyżowania. Skręcamy w lewo i wchodzimy na chodnik. Idziemy prosto, wchodzimy do tunelu i przechodzimy pod drogą szybkiego ruchu.
59. Za tunelem dochodzimy do następnego skrzyżowania. Skręcamy w lewo i idziemy pod górę. Zaraz potem droga skręca w prawo, idziemy jak prowadzi główna droga. Za zakrętem wychodzimy na prosty odcinek drogi.
60. Po 250m dochodzimy do skrzyżowania. Idziemy prosto przez skrzyżowanie. Po lewej stronie mamy krzyż, drzewa i tablicę ogłoszeń z napisem „Gmina Niemce".

Stacja IV – Krzyż przy skrzyżowaniu **10 km**

61. Idziemy dalej prosto ulicą Świerkową. Krzyż i tablicę zostawiamy po lewej stronie. Droga prowadzi pod górę. Idziemy wśród pól i zabudowań.
62. Po 1 km, po lewej stronie mijamy budynki szkoły. Za budynkami szkoły dochodzimy do skrzyżowania. Idziemy dalej prosto przez skrzyżowanie z ulicą Świerkową. Droga zaczyna prowadzić w dół.
63. Po 150m dochodzimy do skrzyżowania w trakcie litery „T". Skręcamy w prawo w ulicę Starowiejską. Idziemy dalej prosto ulicą Starowiejską.
64. Po 800m po lewej stronie mijamy kościół pw. św. Faustyny Kowalskiej w Jakubowicach

Stacja V – Kościół pw. św. Faustyny 12,5 km

65. Idziemy dalej prosto i dochodzimy skrzyżowania w kształcie litery „T" z ulicą Lubelską. Przechodzimy bardzo ostrożnie na drugą stronę ulicy na chodnik. Będąc już po drugiej stronie ulicy skręcamy w lewo i idziemy w dół tak jak prowadzi chodnik. Po około 100m przechodzimy przez most. Idziemy dalej prosto.
66. Po 100m, za mostem, dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w prawo w ulicę Nad Ciemięgą. Idziemy dalej prosto tak jak prowadzi droga,. Idziemy lewą stroną ulicy.
67. Po ok 250m po prawej stronie mijamy staw. Po prawej stronie ulicy jest chodnik, przechodzimy na niego.
68. Kiedy skończy się chodnik przechodzimy na lewą stronę ulicy. Idziemy dalej prosto. Droga zakręca, idzie pod górę bądź w dół. Po drodze mijamy prywatne zabudowania, przydrożne krzyże po lewej bądź prawej stronie, zagajniki, pola oraz płynącą po prawej stronie rzekę Ciemięgę.
69. Za około 1,3 km droga zakręca w lewo i prowadzi pod górę. Po prawej stronie jest chodnik. Schodzimy na chodnik. Kiedy skończy się chodnik idziemy dalej po lewej stronie ulicy.

70. Po ok 120m zbliżamy się do skrzyżowania. Po lewej stronie przed skrzyżowaniem znajduje się metalowy krzyż przy dwóch drzewach.

Stacja VI – Krzyż przy dwóch drzewach 14,5 km

71. Idziemy dalej prosto do skrzyżowania. Skręcamy w prawo i idziemy na przejście dla pieszych. Przechodzimy na drugą stronę ulicy Lipowej. Po drugiej stronie skręcamy w prawo i idziemy dalej prosto chodnikiem.
72. Po 100m mijamy przystanek autobusowy. Za przystankiem dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w lewo w ulicę Biskupa Władysława Gorala. Droga prowadzi w dół. (UWAGA! Na tym odcinku drogi łączą się dwie trasy EDK. Proszę iść uważnie według opisu trasy).
73. Idziemy prosto i kierujemy się na chodnik, przy którym jest metalowe ogrodzenie. Droga skręca lekko w prawo. Idziemy brzegiem rzeki Ciemięgi.
74. Na końcu chodnika z ogrodzeniem dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w prawo w ulicę Ogrodową. (Na tym skrzyżowaniu rozchodzą się dwie trasy EDK, proszę nie sugerować się, tym że część osób może iść inną drogą). Idziemy dalej prosto tak jak prowadzi droga. Ścieżka biegnie wzdłuż doliny rzeki Ciemięgi. Idziemy ścieżką mają cały czas rzekę po prawej stronie. Nie przechodzimy na drugą stronę rzeki.
75. Po około 900m dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Przed nami znajduje się drewniana stodoła. Na skrzyżowania skręcamy w prawo w kierunku rzeki i przechodzimy mostem na druga stronę.
76. Za mostem idziemy prosto przez skrzyżowanie z ul. Dolina Ciemięgi i wchodzimy w ulicę Wąwozową. Idziemy cały czas ul. Wywozową do końca i skręcamy w lewo w ul. Słoneczną.
77. Idziemy wzdłuż ulicy Słonecznej do końca i skręcamy w prawo w ul. Samsonówka. Idziemy do końca ulicy i skręcamy w lewo w ul. Spacerową.

78. Po ok. 150 m dochodzimy do kładki dla pieszych po prawej stronie i kładką przechodzimy nad trasą szybkiego ruchu. Za kładą skręcamy w prawo i idziemy wzdłuż drogi, która po ok 200 m skręca w lewo. Za zakrętem przed znakiem teren zabudowany po prawej stronie stoi krzyż

Stacja VII – Krzyż za zakrętem **18 km**

79. Dalej idziemy wzdłuż ulicy cały czas prosto przez Zulin (Ciecierzyn) i po ok. 1.3 km skręcamy w lewo pomiędzy dwie czerwono-białe tablice ostrzegawcze.
80. Idziemy wzdłuż drogi i po ok 1.2 km przechodzimy przez tory kolejowe. Za torami skręcamy lekko w prawo i po 150 m w lewo i po kolejnych 200 m w lewo. Po ok 100m skręcamy w prawo na most
81. Przechodzimy przez most. Po około 350m droga skręca w prawo i w dół. Po prawej stronie mijamy murowaną kapliczkę.

Stacja VIII – Murowana kapliczka **21,3 km**

82. Idziemy dalej, po 50m droga skręca w lewo. Idziemy, tak jak prowadzi droga.
83. Po ok 50m za zakrętem po lewej stronie przy drzewie stoi metalowy krzyż. Po 150m za krzyżem droga po prawej stronie zaczynają się zabudowania. Przed pierwszym budynkiem znajduje się skrzyżowanie z polną drogą. Skręcamy w prawo w polną drogę. Idziemy cały czas jak prowadzi polna droga, która wije się pośród pól.
84. Dochodzimy do drogi wśród zabudowań i idziemy dalej prosto. Na końcu drogi dochodzimy do skrzyżowania z ulicą w kształcie litery „T". Skręcamy w prawo i idziemy dalej prosto.
85. Po ok 50m dochodzimy do następnego skrzyżowania. Skręcamy w prawo. Przechodzimy przez most i idziemy dalej prosto chodnikiem.

86. Po 50m chodnik zaczyna skręcać w prawo. Po drugiej stronie ulicy przed nami jest plac i „siłownia pod chmurką". Przechodzimy na drugą stronę ulicy. Idziemy w drogę znajdującą się po lewej stronie. Droga prowadzi lekko pod górę. Na początku ulicy, po lewej stornie znajduje się figurka Maryi. Idziemy drogą cały czas prosto.
87. Po ok 150m dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w prawo i kierujemy się pod kościół pw. Najświętszego Serca Jezusowego w Pliszczynie.

Stacja IX – przy kościele **23,1 km**

88. Wychodzimy na drogę, którą przyszliśmy. Kościół mamy z tyłu. Skręcamy w lewą stronę. Idziemy cały czas prosto.
89. Po ok 300m dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Skręcamy w lewo. Idziemy tak , jak prowadzi droga, po lewej stronie jest las.
90. Dchodzimy do zabudowań. Droga skręca w lewo, potem w prawo. Mijamy zabudowania, pola i przydrożne kapliczki po prawej stronie. Dalej idziemy prosto pod górę, przez wąwóz. Za wąwozem idziemy prosto tak, jak prowadzi droga
    Dchodzimy do zabudowań. Droga skręca w lewo, potem w prawo. Mijamy zabudowania, pola i przydrożne kapliczki po prawej stronie. Dalej idziemy prosto pod górę, przez wąwóz. Za wąwozem idziemy prosto tak, jak prowadzi droga.
91. Za ok 1 km droga zakręca w lewo. Idziemy tak, jak prowadzi droga, nie schodzimy na polne ścieżki.
92. Po 250m dochodzimy do skrzyżowania. Przy skrzyżowaniu na małym pagórku stoi krzyż.

Stacja X – Krzyż **25,2 km**

93. Mając Krzyż za swoimi plecami skręcamy w lewo. Po lewej stronie mijamy wieżę widokową i „siłownię pod chmurką". Schodzimy w dół wąwozem. Na początku

mijamy zabudowania. Nie skręcamy w żadne uliczki. Idziemy cały czas drogą, która wije się wśród..

94. Po ok 1,7 km dochodzimy do wiaduktu. Przechodzimy pod wiaduktem pod drogą szybkiego ruchu S12, S17. Idziemy dalej prosto tak jak pokazuje droga, po prawej stronie mamy rów. Kiedy skończy się rów to skręcamy lekko w prawo, aby przejść przez mały mostek nad rowem. Za mostkiem, od razu, droga skręca w lewo. Dalej idziemy przez zagajnik tak jak prowadzi droga.
95. Po ok 700m dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Skręcamy w lewo i idziemy dalej jak prowadzi droga. Po ok 300m po prawej stronie drogi mamy zabytkową bramę do zespołu pałacowego. Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę. I kierujemy się do bramy.

Stacja XI – Brama zespołu pałacowego 28,1 km

96. Stojąc przodem do bramy skręcamy w lewo w ulicę Tadeusza Grodzickiego. Idziemy cały czas prosto jak prowadzi droga, nie skręcamy w żadne uliczki dojazdowe do posesji.
97. Za ok 1 km dochodzimy miejsca gdzie droga skręca ostro w prawo. Po prawej stronie na zakręcie stoi mały pomarańczowy znak z oznaczeniem roweru i czerwonego szlaku. Idziemy w prawo tak jak prowadzi droga. Po lewej stronie w oddali, przy polnej drodze mijamy przydrożny krzyż.
98. Idziemy dalej prosto i po ok 250m skręcamy ostro w lewo. Dalej idziemy prosto tak, jak prowadzi droga, przez mały zagajnik. Droga będzie iść pod górę, a następnie w dół.
99. Dochodzimy do przejścia przez tory. Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę torów kiedy, nie widzimy żadnego nadjeżdżającego pociągu oraz kiedy nie ma włączonych żadnych sygnałów dźwiękowych i świetlnych na przejeździe.

100. Po przejazdem skręcamy w lewo w drogę polną. Droga schodzi w dół i prowadzi wzdłuż torów. Za ok 150m droga skręca w prawo. Idziemy dalej prosto.
101. Po ok 100m za zakrętem po lewej stronie przy ścieżce zobaczymy duże drzewo.

Stacja XII – Drzewo przy drodze 29,5 km

102. Idziemy dalej prosto ścieżką. Po około 250m dochodzimy do zakrętu w lewo. W połowie zakrętu przed nami po prawej stronie zobaczymy schody pod górę. Wchodzimy na schody i idziemy pod górę w stronę bloków.
103. Jak skończą się schody to skręcamy w lewą stronę, przed blokami i schodzimy z chodnika na ścieżkę. Idziemy prosto, równolegle do bloków, które mamy po prawej stronie.
104. Na końcu ścieżka zakręca w prawo i dochodzimy do chodnika. Skręcamy w lewo. Idziemy w dół chodnikiem, pomiędzy dwoma słupkami. Dalej idziemy cały czas prosto.
105. Dochodzimy do skrzyżowania z chodnikami (wtedy skończy się po prawej stronie pas zieleni). Idziemy lekko w lewo i kierujemy się dalej prosto na zejście w dół z barierkami.
106. Dochodzimy do zejścia w dół i skręcamy tak, jak prowadzi chodnik czyli w lewo i schodzimy w dół. Po prawej stronie mamy barierki.
107. Dochodzimy do ulicy, przed nami są ogródki działkowe. Skręcamy w prawo. Idziemy dalej prosto wzdłuż ogródków działkowych.
108. Po ok 300m droga skręca lekko w prawo. Idziemy dalej i po lewej stronie mamy koryto rzeki Bystrzycy.
109. Droga zakręca w lewo i zaraz za zakrętem dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w lewo na szeroki chodnik który jest połączony ze ścieżką rowerową. Idziemy dalej chodnikiem mając po lewej stronie koryto rzeki Bystrzycy.

110. Po ok 500m dochodzimy do placu, na którym jest rondo dla rowerów. Idziemy chodnikiem do przejścia dla pieszych, które jest przed nami. Przejście przechodzi przez Aleję Władysława Andresa.
111. Za przejściem dla pieszych idziemy prosto chodnikiem. Po lewej stronie mamy ulicę Kalinowszczyzna, a po prawej zabudowania.
112. Po około 300m skręcamy w prawo i idziemy uliczką pod górę do kościoła pw. św. Agnieszki.

Stacja XIII – Kościół pw. św. Agnieszki 33 km

113. Schodzimy w dół do ulicy Kalinowszczyzna, skręcamy w prawo i idziemy dalej chodnikiem wzdłuż ulicy.
114. Po ok 200m mijamy przystanek autobusowy „Tatarska". Za przystankiem skręcamy w lewo na przejście dla pieszych i przechodzimy na drugą stronę ulicy Kalinowszczyzna.
115. Za przejściem dla pieszych skręcamy w prawo i zaraz w lewo w ulicę Białkowska Góra. Idziemy chodnikiem przy ulicy Białkowska Góra.
116. Idziemy cały czas jak prowadzi droga. Mijamy po lewej stronie sklep i idziemy dalej prosto. Dochodzimy do skrzyżowania i dalej idziemy prosto w ulicę Sienną. Po lewej stronie mamy zabudowania a po prawej mur cmentarza żydowskiego. Idziemy tak jak prowadzi droga.
117. Na końcu drogi wychodzimy na teren przy stacji benzynowej. **Ostrożnie przechodzimy przez plac stacji benzynowej**. Kierujemy się na prawo, na chodnik, który prowadzi przy alei Tysiąclecia.
118. Idziemy wzdłuż Al. Tysiąclecia i po ok 120m dochodzimy do przejścia dla pieszych ze światłami. Idziemy prosto, przechodzimy przez ulicę Lwowską. Maszt z flagą mamy po lewej stronie.
119. Po drugiej stronie ulicy zaraz skręcamy w lewo na następne przejście dla pieszych. Przechodzimy na drugą

stronę Alei Tysiąclecia. Maszt z flagą mamy po lewej stronie.

120. Za przejściem dla pieszych skręcamy w prawo. Idziemy prosto i po 40m skręcamy w lewo w ulicę Zamkową prowadzącą do Zamku Lubelskiego. Idziemy w górę, po lewej stronie mamy płot.
121. Dochodzimy do placu przed Zamkiem. Idziemy w lewo przez plac. Mijamy wejście do Zamku po lewej stronie i idziemy dalej prosto.
122. Po 25m skręcamy lekko w prawo i kierujemy się na chodnik na wiadukcie. Idziemy w stronę Starego Miasta. Przechodzimy przez bramę Grodzką i idziemy dalej prosto wzdłuż ulicy Grodzkiej.
123. Po ok. 100m dochodzimy do Placu Po Farze (po prawej). Za placem skręcamy w lewo i idziemy chodnikiem, który idzie w górę pomiędzy Placem Po Farze, a kamienicami.
124. Po 50m dochodzimy do skrzyżowania i skręcamy w prawo w ulicę Archidiakońską. Idziemy dalej prosto.
125. Na końcu ulicy dochodzimy do skrzyżowania i skręcamy w lewo w stronę Bazyliki na ulicy Złotej.

Stacja XIV – Bazylika **34,7 km**