Ekstremalna Droga Krzyżowa



Lublin - Wąwolnica
Trasa fioletowa
bł. Władysława Gorala

Nie warto żyć normalnie, trzeba żyć **ekstremalnie**

2025 www.edk.org.pl | EXstremalny Sąsiadz

Opis trasy fioletowej bł. W. Gorala Lublin – Wąwolnica

Opis sporządzono dnia 24 marca 2025

Poniższy opis to wskazówki dotyczące przebiegu trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu drogi. Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy lub, w których należy zachować szczególną ostrożność zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

Ponadto w opisie przebiegu trasy wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Przy poszczególnych stacjach podana jest liczba kilometrów przebytych od Katedry.

Zasady poruszania się w czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy Drogi Krzyżowej przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie drogi **obowiązuje Reguła milczenia**. Obowiązuje ona od momentu dotarcia na I stację Drogi Krzyżowej. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. Wyjątkiem od tej zasady jest głośne odczytanie rozważań i modlitwa przy każdej stacji. Zwróć uwagę osobom, które łamią tę zasadę.
2. W czasie całej drogi dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych

3. Zgodnie z prawem przejście ma charakter długiego spaceru
4. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych grupach, mniejszych 10 osób.
5. Każda osoba w grupie powinna mieć założone elementy odblaskowe lub odzież z odblaskami (najlepiej kamizelkę odblaskową).
6. Jeżeli nie ma chodnika poruszamy się lewą stroną jezdni. Osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem skierowanym do przodu, osoba idąca z tyłu również trzyma zapaloną latarkę z czerwonym światłem skierowanym do tyłu.
7. Osoba idąca na końcu grupy pilnuje, aby nikt z grupy nie został w tyle.
8. Przechodząc na druga stronę jezdni zachowujemy szczególną ostrożność. O ile to możliwe korzystamy z wyznaczonych przejść. Podobnie zachowujemy ostrożność przechodząc przez przejazdy kolejowe.
9. Podążając drogą kierujemy się mapą oraz załączonym opisem trasy.
10. Rozważnie zajmuj miejsce na stacjach i postojach, aby inni mogli także znaleźć przestrzeń na przeczytanie rozważań i krótką modlitwę oraz odpoczynek.
11. Podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zatrzymać się w miejscu bezpiecznym oraz nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK.
12. W niektórych miejscach trasa może być błotnista i śliska.

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować gdy

widzisz że ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia i udziel pomocy, jeżeli:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;
- ktoś leży lub siedzi bez ruchu;
- ktoś ma problemy z chodzeniem, oddychaniem, itp;
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli znajdziesz się w takiej sytuacji po pierwsze **upewnij się, że Tobie nie zagraża niebezpieczeństwo**, a następnie **zacznij udzielać pomocy**. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Adres e-mail: edk@edk.lublin.pl

CAŁA TRASA: Lublin Archikatedra - kościół pw. św. Jozafata - kościół pw. bł. Władysława Gorala - Sławinek - Dąbrowica - Płouszowice - Motycz - Motycz Leśny - Miłocin - Miłocin Kolonia - Maszki - Bochotnica - Nałęczów - Chruszczów - Zarzeka – Wąwolnica Sanktuarium

Długość trasy – **40,9 km** Suma podejść **376 m.**

1. Spod Katedry idziemy prosto przez Plac Katedralny w kierunku ul. Królewskiej trzymając się prawej strony placu. Następnie wchodzimy w ulicę Królewską i idziemy jej prawa stroną.
2. Mijamy po prawej Bramę Krakowską i idziemy dalej prosto wchodząc w ul. Lubartowską. Po ok 100 m przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę ulicy Lubartowskiej. Za przejściem skręcamy w prawo a następnie za budynkiem Ratusza w lewo w ulicę Wacława Bajkowskiego.

3. Na końcu ulicy dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Świętoduską. Przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę ulicy i skręcamy w lewo.
4. Po 15 m dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Zieloną i skręcamy w prawo.
5. Idziemy około 80 metrów chodnikiem wzdłuż ulicy Zielonej i dochodzimy do kościoła pw. Świętego Józefata znajdującego się po prawej stronie ulicy.

I Stacja kościół pw. Św. Jozafata (500 m)

6. Spod kościoła (kierujemy się w lewo), idziemy dalej chodnikiem ulicą Zieloną. Po ok. 80 metrów dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Staszica. Idziemy prosto. Za skrzyżowaniem skręcamy w prawo tak jak prowadzi chodnik.
7. Po ok. 15 metrów za zakrętem dochodzimy do przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem ulic. Skręcamy w lewo i przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę ulicy Staszica. W miejscu, gdzie kończy się chodnik, jest przejście dla pieszych. Przechodzimy na drugą stronę ulicy Radziwiłłowskiej. Za przejściem skręcamy w lewo i idziemy do końca ulicy Radziwiłłowskiej.
8. Na końcu ulicy Radziwiłłowskiej dochodzimy do skrzyżowania z ulicą 3-go Maja. Skręcamy w lewo i na światłach przechodzimy przez przejście dla pieszych. Idziemy prosto chodnikiem mając po prawej stronie ulicę. Po ok. 60 metrach, po prawej stronie zobaczymy przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną, na

którym przechodzimy na drugą stronę ulicy 3-go Maja.

9. Za przejściem skręcamy w prawo i ponownie przechodzimy przejściem dla pieszych na druga stronę ulicy Żołnierzy Niepodległej. Za przejściem skręcamy w lewo w ulicę Żołnierzy Niepodległej i idziemy prosto mając po lewej stronie ulicę. Po ok 80 metrów, po drugiej stronie ulicy mijamy Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa. Przez wszystkie skrzyżowania idziemy prosto do końca ulicy Żołnierzy Niepodległej.
10. Dochodzimy do skrzyżowania ulic Żołnierzy Niepodleglej i Ewangelickiej. Skręcamy lekko w prawo i idziemy łukiem, po prawej widzimy budynek Wydziału Prawa KUL. Mijamy budynek KUL i kierujemy się do przejścia na wprost. Za przejściem skręcamy w prawo i mijamy po lewej biurowiec Orion.
11. Za biurowcem skręcamy w lewo w ul. Jerzego de Tramecourta. Idziemy prosto do końca ulicy i następnie przechodzimy przejściem na wprost przez ul. Wieniawską, Za przejściem skręcamy w lewo i idziemy wzdłuż ul. Wieniawskiej.
12. Po ok 50m dochodzimy do skrzyżowania z ul. Czystą, przez, które przechodzimy na wprost.
13. Po nastęnych 70m dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Feliksa Bieczyńskiego, przechodzimy na drugą stronę i skręcamy w prawo. Na końcu ulicy dochodzimy do ogrodzenia parku. Po lewej stronie jest furtka, przez którą wchodzimy na teren parku. Za

furtką skręcamy w prawo i alejką schodzimy w dół. Przechodzimy na wprost przez skrzyżowanie alejek.

14. Na końcu alejki, na kolejnej krzyżówce skręcamy w prawo a następnie po ok 10 m w lewo w alejkę prowadzącą do mostku nad stawami. Przechodzimy mostkiem nad stawami i na końcu alejki na skrzyżowaniu z szeroką aleją skręcamy w prawo.
15. Droga skręca lekko w lewo. Idziemy prosto mijając po prawej betonowy podest. Schodzimy w dół alei, po prawej stronie widzimy muszlę koncertową.
16. Dochodzimy do skrzyżowanie alejek w kształcie litery „T". Skręcamy w lewo i idziemy pod górę.
17. Dochodzimy do skrzyżowania i skręcamy w prawo, w kierunku bramy parku.
18. Wychodzimy z parku Saskiego i kierujemy się w prawo. Idziemy prosto ok 15 metrów i skręcamy w lewo na przejście dla pieszych. Przechodzimy na drugą stronę alei Jana Długosza. Po drugiej stronie ulicy kierujemy się w prawo a następnie na skrzyżowaniu skręcamy w lewo w ulicę Ks. Jerzego Popiełuszki.
19. Idziemy cały czas prosto chodnikiem ulicą Księdza Jerzego Popiełuszki. Przechodzimy przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. Idziemy dalej prosto ulicą Księdza Jerzego Popiełuszki.
20. Dochodzimy do kolejnego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i przechodzimy przez przejście dla pieszych.

21. Po lewej stronie mijamy budynki z lokalami handlowo – usługowymi. Za budynkiem także po lewej, mamy drewnianą kaplicę pw. Błogosławionego Biskupa Władysława Gorala. Za kaplicą a widać kościół w budowie.

II Stacja kościół pw. bł. Władysława Gorala (3,1km)

22. Wychodzimy z terenu kościoła i skręcamy w lewo. Idziemy chodnikiem mając po prawej ulicę Księdza Jerzego Popiełuszki. Idziemy prosto przez wszystkie skrzyżowania.
23. Na końcu ulicy Księdza Jerzego Popiełuszki, przechodzimy przez skrzyżowanie z ulicą Puławską. Schodzimy w dół. Po lewej stronie, nad aleją Gen. W. Sikorskiego mamy kładkę dla pieszych, którą przechodzimy nad ulicą.
24. Po drugiej stronie kładki skręcamy w prawo i idziemy prosto ok. 20 metrów. Następnie skręcamy w lewo w ulicę Powstańców Śląskich. Idziemy prosto przez wszystkie skrzyżowania. Odcinek ma długość ok. 150 metrów. Droga schodząc w dół prowadzi przez osiedle domków jednorodzinnych.
25. Dochodzimy do rozwidlenia dróg i skręcamy w lewo po czym schodzimy na chodnik po lewej stronie. Następnie idziemy cały czas prosto przez wszystkie skrzyżowania mając po prawej stronie ulicę Powstańców Śląskich a po lewej zabudowania. Odcinek ma długość ok. 550 metrów.

26. Pod koniec ulicy Powstańców Śląskich, po prawej stronie mijamy park. Dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w lewo w ulicę Generała Zajączka.
27. Idziemy chodnikiem prosto przez wszystkie skrzyżowania, mając po prawej stronie ulicę Generała Zajączka. Odcinek ma długość ok. 200 metrów.
28. Dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Idziemy prosto na przejście dla pieszych ze światłami. Przechodzimy na drugą stronę alei Warszawskiej i skręcamy w prawo. Następnie dalej idziemy cały czas prosto ok 1,1 kilometra, po czym przechodzimy wiaduktem nad aleją Solidarności mając po prawej stronie ulicę a po lewej barierki wiaduktu. Na wiadukcie przechodzimy prosto przez przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną. Następnie po lewej stronie mijamy budynek szkoły i Skansen.
29. Po lewej stronie mijamy główne wejście do Skansenu (Muzeum Wsi Lubelskiej) i skręcamy lekko w lewo mając po prawej stację rowerów miejskich. Idziemy chodnikiem prosto wzdłuż ogrodzenia.
30. W miejscu gdzie kończy się będący po lewej stronie płot skręcamy w lewo w ul. Agronomiczną. Idziemy prosto, brzegiem skansenu (ok. 400 metrów). Droga prowadzi w dół. Ulica jest obsadzona po obu stronach drzewami. Na końcu droga skręca lekko w prawo.
31. Dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T", skręcamy w lewo w ul. Wądolną. Idziemy prosto wzdłuż płotu będącego po naszej lewej stronie i dochodzimy do krzyża.

III Stacja – krzyż **(6,2 km)**

32. Przechodzimy przez kładkę i skręcamy w prawo. Idziemy prosto wzdłuż ścieżki rowerowej ok. 350 metrów. Po prawej stronie mamy rzekę Czechówkę.
33. Dochodzimy do rozwidlenia dróg, idziemy prosto chodnikiem. po prawej stronie mijamy drogę z czerwonym mostkiem. Następnie skręcamy w lewo i przechodzimy tunelem pod ulicą.
34. Za tunelem dochodzimy do ulicy i skręcamy w prawo (ul. Wądolna). Kończy się droga asfaltowa a zaczyna droga gruntowa. Idziemy drogą nigdzie nie skręcając. Po prawej stronie mijamy zabudowania i drogi dojazdowe do posesji, po lewej zarośnięte pola. Za ok. 600 metrów droga skręca delikatnie w prawo.
35. Na końcu drogi dochodzimy do skrzyżowania i asfaltu. Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę ulicy i skręcamy w prawo. Idziemy prosto ulicą.
36. Po 200 metrach, po prawej stronie mijamy zatoczkę autobusową. Dochodzimy do skrzyżowania i idziemy prosto ulicą Wądolną. Za skrzyżowaniem po prawej stronie mijamy staw i dalej idziemy drogą cały czas prosto.
37. Po ok. 600 metrach dochodzimy do skrzyżowania z drogą dojazdową w prawo. Przy skrzyżowaniu po prawej stronie można zobaczyć oznaczenie czerwonego szlaku rowerowego, które jest umieszczone na słupku. Idziemy przez skrzyżowanie prosto.

38. Po ok. 150 metrach droga skręca lekko w lewo i po ok 100m po prawej mijamy kamienny krzyż. Po kolejnych 100m droga skręca w prawo. Przechodzimy przez mały zagajnik i idziemy prosto. Po prawej stronie mijamy stawy.
39. Dochodzimy do skrzyżowania dróg asfaltowych przez które przechodzimy prosto nadal za znakami czerwonego szlaku. Po prawej stronie mijamy boisko z nawierzchnią trawiastą a potem będący na wzgórku po lewej stronie cmentarz.
40. Po ok. 350 metrach, za skrzyżowaniem, dochodzimy do znajdującej się przed parkingiem drogi, która odchodzi lewo. Skręcamy w nią i zbliżamy się do stacji drogi krzyżowej, które widać przed nami. Przy stacji IX skręcamy w lewo i idziemy chodnikiem pod górę mijając stację VIII, VII, VI, V. Dochodzimy do stacji IV.

IV Stacja – stacja drogi krzyżowej (9,2 km)

41. Kierujemy się w prawo chodnikiem. Po lewej mijamy kościół i pozostałe stacje drogi krzyżowej. Dochodzimy do asfaltu (droga dojazdowa do kościoła), skręcamy w prawo i idziemy w dół do głównej drogi po czym skręcamy w lewo. Dalej idziemy prosto mijając po lewej dom rekolekcyjny w Dąbrowicy. Po ok 100 m przechodzimy przez mały mostek nad ciekiem wodnym.
42. Po ok 50 m dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę

ulicy i idziemy prosto ścieżką w kierunku źródła (jest znak wskazujący źródło).

43. Po prawej mamy rzekę. Po ok 150 m dochodzimy do boiska, które mamy po lewej stronie. Idziemy droga przy rzece mając cały czas rzekę po prawej stronie.
44. Po ok 120 m droga skręca w prawo w kierunku rzeki i przechodzimy mostkiem przez rzekę. Po ok 10 m skręcamy w lewo i po kolejnych 10 m dochodzimy do źródła (jest po lewej stronie). Po kolejnych 10 m skręcamy w lewo w kierunku rzeki a następnie w prawo i idziemy wzdłuż rzeki mając ją po lewej stronie.
45. Po ok 850 m dochodzimy do drogi asfaltowej i skręcamy w lewo a następnie w prawo. Po ok 150 m mijamy po lewej stronie kapliczkę z krzyżem. Idziemy dalej prosto droga asfaltową i po ok 200 m dochodzimy do skrzyżowania, przez które idziemy prosto.
46. Po 100 metrach dochodzimy do następnego skrzyżowania przez, które także przechodzimy prosto.
47. Po prawej stronie mijamy znak informujący, że wchodzimy do miejscowości Płouszowice. Wzdłuż drogi po lewej stronie jest parking a po prawej budynki szkoły podstawowej. Idziemy prosto główną drogą.
48. Droga lekko wije się w lewo i w prawo. Idziemy prosto, po czym przechodzimy pod wiaduktem drogi ekspresowej S19.
49. Za wiaduktem dalej idziemy prosto wzdłuż zagajnika będącego po lewej stronie drogi. Po 200 metrach

dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T" przy którym znajduje się krzyż.

V Stacja – krzyż przy skrzyżowaniu (12,6 km)

50. Ruszamy drogą, która znajduje się po naszej lewej stronie (stojąc przodem do krzyża). Krzyż zostawiamy po prawej stronie. Małym wąwozem idziemy pod górę.
51. Dochodzimy do skrzyżowania i skręcamy w lewo w drogę podporządkowaną. Idziemy prosto główną drogą wśród pól i zabudowań. Droga wije się w lewo i w prawo oraz schodzi w dół.
52. Ok. 500 metrów od skrzyżowania, po lewej stronie, mijamy charakterystyczny krzyż przy czterech drzewach. Nadal idziemy drogą prosto.
53. Po ok. 500 metrach dochodzimy do rozwidlenia. Skręcamy w lewo. Przechodzimy przez mostek.
54. Zaraz za mostkiem po lewej mijamy rząd tuj, po czym skręcamy w drogę po lewej stronie. (Uwaga żeby nie skręcić do prywatnej posesji. Pierwszy jest wjazd do prywatnej posesji, a zaraz za nim jest droga gruntowa, w którą skręcamy).
55. Po skręceniu w lewo drogę punktami charakterystycznymi są ogrodzenie z siatki (lewa strona) i mała skarpa (prawa strona). Idziemy cały czas prosto wśród zabudowań i pól.
56. Wchodzimy pod małą górę i wychodzimy na inną drogę. Idziemy prosto. Po lewej stronie mamy pole, a po prawej ogrodzenie z siatki.

57. Dochodzimy do głównej drogi. (Uwaga, jest ruchliwa). Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę i skręcamy w prawo. Idziemy skrajem ulicy ok. 100 metrów. Po lewej mijamy dwie brzozy.
58. Po ok 10 m za brzozami a przed przestankiem autobusowym skręcamy w lewo w polną drogę.
59. Po skręcie idziemy prosto wzdłuż sadu, który jest po prawej stronie. Kończy się sad. Dalej idziemy prosto polną drogą.
60. Idziemy lekko pod górę, droga skręca lekko w prawo. Idziemy cały czas prosto, wśród pól. Po lewej stronie pojawia się ogrodzenie i zabudowania. Idziemy prosto wzdłuż żywopłotu po lewej stronie.
61. Dochodzimy do brązowej bramy. Skręcamy w prawo po czym idziemy prosto, wzdłuż płotu po lewej stronie. Po kilku metrach, po lewej, mijamy sad i ogrodzenie z siatki.
62. Dochodzimy do skrzyżowania dróg polnych i skręcamy w lewo. Po lewej stronie nadal mamy ogrodzenie z siatki i sad. Idziemy prosto.
63. Między drogą a ogrodzeniem, po lewej stronie, pojawiają się zarośla. Zatrzymujemy się na końcu zarośli po lewej stronie.

VI Stacja – drzewo przy ścieżce (15,5 km)

64. Ruszamy dalej prosto drogą. Idziemy lekko pod górę i wychodzimy na drogę asfaltową. Skręcamy w lewo i idziemy asfaltem cały czas prosto. Mijamy pola i zabudowania.

65. Po ok. 700 metrach dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową po prawej stronie. Idziemy dalej prosto mijając skrzyżowanie.
66. Po 400 metrach dochodzimy do skrzyżowania z drogą po lewej stronie i tabliczką z informacją Motycz Józefin 49-69. Idziemy dalej prosto.
67. Po 200 metrach dochodzimy do skrzyżowania z drogą po prawej stronie. Charakterystycznym punktem przy tym skrzyżowaniu są znaki z czerwono – białymi strzałkami. Znaki znajdują się po lewej stronie drogi. Skręcamy w prawo w asfaltową uliczkę, która biegnie wśród domków jednorodzinnych. (Po skręcie widzimy tablicę z napisem „Motycz Józefin od 48 do 44").
68. Idziemy drogą cały czas prosto. Po ok.300 metrach po prawej stronie drogi mijamy znak przystanku autobusowego i przydrożny krzyż między drzewami. Idziemy dalej prosto. Droga wiedzie raz w górę, raz w dół, pomiędzy działkami z domkami jednorodzinnymi i polami.
69. Po ok 1,5 kilometra po lewej stronie zobaczymy drewniany krzyż. Punktem charakterystycznym są dwa słupki przydrożne obok siebie, które znajdują się przed krzyżem.

VII Stacja – przydrożny krzyż (18,5 km)

70. Idziemy dalej prosto przez ok 1,1 kilometra. Droga dalej prowadzi pomiędzy działkami z domkami jednorodzinnymi i polami.

71. Dochodzimy do skrzyżowania dróg asfaltowych. Ostrożnie przechodzimy na drugą stronę drogi, gdzie po prawej stronie widać krzyż i idziemy prosto przez ok. 700 metrów między polami i domkami jednorodzinnymi.
72. Przed nami widać tory kolejowe. Dochodzimy do końca drogi i skręcamy w prawo. Idziemy drogą prosto, równolegle do torów.
73. Po 500 metrach dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Po prawej stronie widać drewniany krzyż.

VIII Stacja – krzyż (20,7 km)

74. Wychodzimy na główną drogę, skręcamy w lewo i ostrożnie przechodzimy przez przejazd kolejowy w Motyczu Leśnym.
75. Za stacją kolejową dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Skręcamy w prawo. Droga delikatnie zakręca i schodzi w dół. Po prawej stronie są budynki.
76. Po 200 metrach dochodzimy do małego skrzyżowania z drogą dojazdową., idziemy tak jak prowadzi główna droga.
77. Po ok. 350 metrach dochodzimy do skrzyżowania przez które dalej idziemy prosto trzymając się głównej drogi. Po lewej mijamy krzyż.
78. Po 100 metrach dochodzimy do następnego skrzyżowania. Trzymamy się głównej drogi, co oznacza, że musimy lekko skręcić w prawo. Następnie idziemy

prosto przez ok. 1 kilometr. Droga prowadzi wśród pól i zabudowań.

79. Dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T". Skręcamy w prawo w główną drogę. Idziemy wśród pól. Przed nami widać las.
80. Dochodzimy do skraju lasu i skręcamy w lewo, tak jak prowadzi droga, po czym idziemy prosto ok. 1 kilometr mając po prawej las a po lewej zabudowania.
81. Dochodzimy do końca lasu mijając po prawej dom, za którym jest skrzyżowanie, przez które przechodzimy prosto. Za skrzyżowaniem po prawej stronie, między dwoma świerkami jest krzyż.

IX Stacja – krzyż przy świerkach (23, km)

82. Ruszamy kierując się prosto główną drogą, zostawiając krzyż po prawej stronie. Idziemy długi odcinek wśród pól i zabudowań. Droga wiedzie lekko pod górkę wijąc się w prawo i w lewo. Idziemy prosto przez około 2,5 kilometra, po czym dochodzimy do skrzyżowania z główną drogą.
83. Na skrzyżowaniu, po prawej stronie widać znak „Stop" a za nim kapliczkę. Dochodzimy do zakrętu głównej drogi. Na zakręcie ostrożnie przechodzimy na druga stronę ulicy i kierujemy się w prawo idąc gęsiego ulicą. Nie ma tu pobocza i chodnika. Po lewej mijamy budynki.
84. Po 100 metrach droga skręca ostro w prawo. Zakręt jest oznakowany tabliczką z czerwono – białymi strzałkami, za którą skręcamy w lewo w pole. Zejście

z drogi na pole jest pomiędzy znakiem ze strzałkami a słupem elektrycznym i pojedynczym drzewem. Na znaku z czerwono białymi strzałkami jest też mały znak ze strzałką, informujący o ścieżce rowerowej. Idziemy ścieżką rowerową.

85. Idziemy prosto przez pole a po 500 metrach po prawej stronie pojawiają się zabudowania.
86. Dochodzimy skrzyżowania, na którym po lewej stronie znajduje się krzyż.

X Stacja – krzyż **(26,6 km)**

87. Przed krzyżem skręcamy w lewo w drogę asfaltową. Idziemy prosto mijając po prawej drewnianą stodołę z drewnianym płotem.
88. Droga przez ok 1,8 kilometra wiedzie wśród pól i zabudowań. Idziemy prosto przez wszystkie skrzyżowania z ulicami i drogami dojazdowymi. Charakterystycznym punktem na trasie jest samolot MIG 21PFM, który stoi za ogrodzeniem po prawej stronie ok. 400 metrów od X stacji. Mniej więcej w środku tego odcinka trasy po prawej stronie drogi można zobaczyć obsadzony choinkami wjazd na posesję.
89. Dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T", po którego prawej stronie jest krzyż, ale my skręcamy w lewo.
90. Idziemy prosto. Na początku tego odcinka po prawej stronie drogi rosną brzozy. Potem po obu stronach widać dużo innych gatunków drzew. Droga zaczyna schodzić w dół, potem zaś prowadzi w górę.

91. Na górze wzniesienia po prawej stronie jest ścieżka w prawo, w którą skręcamy. Charakterystycznym punktem na ścieżce jest żółty słupek po jej lewej stronie.
92. Idziemy ścieżką prosto, po ok. 80 m po prawej stronie mijamy zabudowania.
93. Po ok. 350 metrach, droga skręca w prawo i zaraz potem w lewo przed plantacją. Następnie idziemy przez ok. 500 metrów prosto wśród zabudowań i pól. Potem droga będzie schodzić w dół w kierunku lasu.
94. Dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową, za drogą widoczny las. Przechodzimy ostrożnie na druga stronę drogi, skręcamy w prawo i idziemy poboczem wzdłuż asfaltowej drogi mając po lewej stronie las.
95. Po ok 20 metrach mijamy słupki kilometrowe ustawione po obu stronach drogi. Za słupkiem skręcamy w lewo w drogę leśną. Na drzewie po lewej widać namalowany znak szlaku pieszego. Idziemy krętą drogą przez las szlakiem pieszym. Co jakiś czas na drzewach widoczne znaki szlaku.
96. Po ok 500 m wychodzimy na skraj lasu, przed nami pole, i skręcamy w lewo. Idąc brzegiem lasu po ok 10m dochodzimy do zarośli, przekraczamy linie zarośli i skręcamy w prawo w rów/płytki wąwozik, idziemy ścieżką na dnie rowu pomiędzy zaroślami przez ok 25m **(Uwaga. Nie skręcamy przed zaroślami aby nie iść po polu)**. Po prawej możemy zobaczyć znaki szlaku spacerowego.

97. Kończą się zarośla, wychodzimy na drogę polną i idziemy prosto. Po 20 metrach przechodzimy pod linią wysokiego napięcia.
98. Dochodzimy do plantacji krzewów. Skręcamy lekko w lewo po czym idziemy prosto mając plantację po prawej stronie.
99. Po ok 50 metrach dochodzimy do drogi dojazdowej, przy której stoją żółte znaki w kształcie lizaków. Tę drogę zostawiamy po lewej stronie i idziemy dalej prosto. Po lewej stronie mijamy brzozowy zagajnik. Idziemy prosto drogą wśród pól przez ok. 500 metrów. Droga skręca w prawo a potem lekko w lewo
100. Dochodzimy do skrzyżowania, skręcamy w prawo. Potem idziemy prosto wśród pól przez ok. 250 metrów.
101. Dochodzimy do zabudowań i skrzyżowania. Skręcamy w prawo. Idziemy krótki odcinek prosto (ok. 15 metrów) a następnie skręcamy w lewo, tak jak prowadzi droga. Znów idziemy prosto wśród pól i zabudowań przez ok. 500 metrów.
102. Dochodzimy do skrzyżowania, przy którym po prawej stronie znajduje się krzyż.

XI Stacja – krzyż **(31,8 km)**

103. Na skrzyżowaniu przy stacji, skręcamy w lewo. (Stację drogi krzyżowej mamy za plecami). Po prawej stronie mijamy drewniany dom. Idziemy prosto ok. 200 metrów. Szutrowa droga prowadzi przy lesie.

104. Dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T” i skręcamy w prawo. Droga biegnie przez las. Idziemy prosto ok. 800 metrów.
105. Droga w lesie zaczyna schodzić w dół, droga wyłożona jest płytami. Przechodzimy przez mały wąwóz. Po ok. 100 metrach od wąwozu po lewej stronie przy drodze jest „zatoczka”, w którą skręcamy i stajemy przed rozwidleniem leśnych dróg. Wybieramy drogę po prawej stronie. Idziemy prosto w kierunku końca lasu.
106. Zbliżając się do skraju lasu mijamy małe rozwidlenie. Przechodzimy przez nie prosto, nigdzie nie skręcając.
107. Wychodzimy z lasu i dalej idziemy prosto tak jak prowadzi droga polna.
108. Dochodzimy do skrzyżowania, po którego prawej stronie stoi betonowy słupek. Wybieramy drogę polną na wprost. Droga wiedzie lekko pod górę skręcając w lewo a potem w prawo.
109. Wchodzimy w wąwóz. Dochodzimy do skrzyżowania w kształcie litery „T” i kierujemy się w prawo idąc pod górę. Dalej idziemy prosto. Po prawej stronie na drzewie można zauważyć znak informujący o tym, że jest to ścieżka spacerowa.
110. Za ok. 30 metrów wchodzimy na drogę, która wiedzie przez pole. W oddali po prawej stronie widać szklarnie.
111. Po ok. 150 metrach dochodzimy do zabudowań i skrzyżowania, przez które idziemy prosto. Po obu stronach trasy jest żywopłot.

112. Dochodzimy do głównej drogi. Skręcamy w lewo i przechodzimy przez przejście dla pieszych na drugą stronę ulicy.
113. Po przejściu kierujemy się w lewo. Idziemy chodnikiem wśród zabudowań mając po lewej stronie ulicę. Po ok. 400 metrach mijamy parking, za którym po prawej stronie stoi duży krzyż. Na wzgórzu widać kościół pw. Świętego Jana Chrzciciela.

XII Stacja – krzyż przy parkingu (34,6 km)

114. Przechodzimy przez przejście na drugą stronę ulicy. Skręcamy w prawo i idziemy chodnikiem prosto przez ok. 1 kilometr. Przechodząc przez skrzyżowania nigdzie nie skręcamy. Droga prowadzi przez ulicę Bochotnica i Aleja Lipowa.
115. Na końcu ulicy dochodzimy do Parku Zdrojowego i wchodzimy do niego przez bramę. Skręcamy w alejkę po prawej stronie mijając po lewej Pałac Małachowskich.
116. Na wysokości pałacu jest skrzyżowanie alejek, na którym skręcamy w prawo w alejkę prowadzącą w dół.
117. Dochodzimy do następnego skrzyżowania i skręcamy w lewo mając po prawej staw. Idziemy prosto w stronę pijalni wód.
118. Na skrzyżowaniu przed budynkiem pijalni wód skręcamy w prawo. Idziemy prosto alejką przy stawie mijając po lewej pomnik roweru. Skręcamy lekko w prawo i wchodzimy na mostek.

119. Idziemy prosto. Dochodzimy do skrzyżowania z głównymi alejkami przy dużym żółtym budynku i skręcamy w lewo w aleję Grabową, którą idziemy pomiędzy zabytkowymi budynkami. Dochodzimy do głównej bramy i wychodzimy z parku.
120. Za bramą dochodzimy do głównej drogi i skręcamy w lewo. Wchodzimy na chodnik i idziemy prosto przez ok. 250 metrów mając po prawej ulicę.
121. Droga skręca lekko w lewo. Za zakrętem po lewej stronie mijamy parking. Przechodzimy przejściem dla pieszych naprzeciwko parkingu. Po drugiej stronie ulicy skręcamy w lewo i idziemy chodnikiem prosto mając po prawej żywopłot..
122. Dochodzimy do skrzyżowania z małym rondem po lewej. Przechodzimy prosto przez skrzyżowanie wchodząc w ulicę Wiercieńskiego. Po prawej stronie przy budynku mijamy drewniany krzyż.
123. Idziemy dalej ulicą Wiercieńskiego wchodząc na chodnik będący po prawej stronie drogi i idziemy prosto drogą, która biegnie pod górę wśród zabudowań. Po obu stronach ulicy mijamy żółte betonowe słupki.
124. Po 1 kilometrze kończy się chodnik. Schodzimy na ulicę, ostrożnie przechodzimy na drugą stronę ulicy i idziemy prosto lewą stroną drogi, która prowadzi lekko pod górę. Po lewej mijamy drewniany krzyż.
125. Kończą się zabudowania a zaczynają się pola. Idziemy prosto. Po prawej stronie widać zieloną tablicę

informującą o miejscowości „Zarzeka". Przed znakiem stoi duży krzyż.

XIII Stacja – krzyż przy tablicy (37,6 km)

126. Idziemy dalej prosto pomiędzy polami i zabudowaniami przez ok 1,1 kilometra. Droga schodzi w dół.
127. Dochodzimy do skrzyżowania, po którego lewej stronie jest kapliczka i krzyż. Idziemy prosto. Za skrzyżowaniem droga skręca lekko w prawo. Po lewej stronie jest rzeczka. Idziemy prosto trzymając się drogi
128. Po ok. 300 metrach dochodzimy do następnego skrzyżowania przy zabudowaniach. Skręcamy w lewo tak jak prowadzi główna droga. Po prawej stronie zaczyna się chodnik. Mijamy zabudowania. Droga skręca raz w prawo, raz lewo. Po lewej stronie mijamy krzyż z szarfami.
129. Po ok. 350 metrach, po lewej stronie, mijamy sklep i dochodzimy do skrzyżowania z główną drogą. Idąc chodnikiem skręcamy w lewo w ulicę 3-go Maja.
130. Po lewej stronie mijamy kapliczkę. Wchodzimy na most. Idziemy prosto. Droga zaczyna piąć się pod górę.
131. Dochodzimy do skrzyżowania. Skręcamy w prawo w ulicę Puławską i przechodzimy przez przejście dla pieszych. Idziemy chodnikiem mając po prawej stronie budynki.
132. Dochodzimy do skrzyżowania, przy którym po lewej stronie jest kapliczka z figurką Maryi. Skręcamy

w prawo w ulicę Zamkową i idziemy chodnikiem przy budynkach.

133. Przed nami widać Sanktuarium Matki Bożej Kębelskiej. Wchodzimy po schodach, przechodzimy przez bramę i przed kościołem skręcamy w prawo do kaplicy MB Kębelskiej.

XIV Stacja – Kaplica Matki Bożej w Sanktuarium

(40,9) km