Ekstremalna Droga Krzyżowa



Lublin - Lubartów
Trasa brązowa
bł. o. Józefa Mazurka

Nie warto żyć normalnie, trzeba żyć **ekstremalnie**

2026 www.edk.org.pl | EXstremalny Ksiądz

Opis trasy brązowej bł. o. Józefa Mazurka Lublin –Lubartów

Opis sporządzono dnia 22 lutego 2026

Poniższy opis to wskazówki dotyczące przebiegu trasy. Dzięki niemu dysponują Państwo szczegółowymi informacjami dotyczącymi przebiegu drogi. Miejsca, w których szczególnie należy uważać, aby nie zgubić wyznaczonej trasy lub, w których należy zachować szczególną ostrożność zostały w opisie poprzedzone wykrzyknikiem i podkreślone. Prosimy, aby poruszać się na tych odcinkach z dużą uwagą i ostrożnością.

Ponadto w opisie przebiegu trasy wskazane są miejsca, w których należy rozpocząć rozważanie kolejnej stacji Drogi Krzyżowej.

Przy poszczególnych stacjach podana jest liczba kilometrów przebytych od Katedry.

Zasady poruszania się w czasie Ekstremalnej Drogi Krzyżowej

Z myślą o bezpiecznym przebyciu trasy Drogi Krzyżowej przygotowaliśmy kilka zasad, do których zalecamy się stosować:

1. W czasie drogi **obowiązuje Reguła milczenia**. Obowiązuje ona od momentu dotarcia na I stację Drogi Krzyżowej. Uszanuj prawo innych uczestników do głębszego przeżycia Misterium Drogi Krzyżowej dzięki spotkaniu z Bogiem w ciszy i skupieniu. Wyjątkiem od tej zasady jest głośne odczytanie rozważań i modlitwa przy każdej stacji. Zwróć uwagę osobom, które łamią tę zasadę.
2. W czasie całej drogi dbać o bezpieczeństwo własne oraz innych
3. Zgodnie z prawem przejście ma charakter długiego spaceru

4. W czasie Drogi Krzyżowej poruszamy się w zwartych grupach, mniejszych 10 osób.
5. Każda osoba w grupie powinna mieć założone elementy odblaskowe lub odzież z odblaskami (najlepiej kamizelkę odblaskową).
6. Jeżeli nie ma chodnika poruszamy się lewą stroną jezdni. Osoba idąca z przodu trzyma zapaloną latarkę z białym światłem skierowanym do przodu, osoba idąca z tyłu również trzyma zapaloną latarkę z czerwonym światłem skierowanym do tyłu.
7. Osoba idąca na końcu grupy pilnuje, aby nikt z grupy nie został w tyle.
8. Przechodząc na druga stronę jezdni zachowujemy szczególną ostrożność. O ile to możliwe korzystamy z wyznaczonych przejść. Podobnie zachowujemy ostrożność przechodząc przez przejazdy kolejowe.
9. Podążając drogą kierujemy się mapą oraz załączonym opisem trasy.
10. Rozważnie zajmuj miejsce na stacjach i postojach, aby inni mogli także znaleźć przestrzeń na przeczytanie rozważań i krótką modlitwę oraz odpoczynek.
11. Podczas czytania rozważań kolejnych stacji Drogi Krzyżowej oraz innych postojów zatrzymać się w miejscu bezpiecznym oraz nie utrudniać przemieszczanie się innym uczestnikom EDK oraz osobom nie uczestniczącym w EDK.
12. W niektórych miejscach trasa może być błotnista i śliska.

W razie niebezpiecznej sytuacji na trasie...

Ze względu na przebieg tras EDK, często to Ty będziesz jedyną osobą, która będzie mogła pomóc innemu uczestnikowi. Dlatego nie wahaj się zareagować, gdy widzisz, że ktoś ma problemy. W szczególności przerwij zasadę milczenia i udziel pomocy, jeżeli:

- ktoś uległ wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu;

- ktoś leży lub siedzi bez ruchu;
- ktoś ma problemy z chodzeniem, oddychaniem, itp.;
- ktoś nadaje sygnał ratunkowy.

Jeżeli znajdziesz się w takiej sytuacji po pierwsze **upewnij się, że Tobie nie zagraża niebezpieczeństwo**, a następnie **zacznij udzielać pomocy**. Jeżeli sytuacja przekracza Twoje umiejętności, wezwij pomoc dzwoniąc na **numer ratunkowy 112**.

Adres e-mail: edk@edk.lublin.pl

CAŁA TRASA: Lublin Archikatedra – Lublin Czechów – Lublin Choiny – Jakubowice Konińskie – Jakubowice Konińskie Kolonia – Dolina Ciemięgi - Dys – Nasutów – Lasy Kozłowieckie – Majdan Kozłowiecki – Łucka - Łucka Kolonia Dolna – Lubartów Bazylika św. Anny.

Długość trasy – **41,8 km,** suma podejść **358 m.**

1. Spod Archikatedry Lubelskiej idziemy przez plac parkingowy, następnie skręcamy w prawo i idziemy chodnikiem wzdłuż ul. Królewskiej trzymając się prawej strony.
2. Mijamy po prawej Bramę Krakowską i idziemy dalej prosto wchodząc w ul. Lubartowską. Po ok 100 m przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę ulicy Lubartowskiej.
3. Za przejściem skręcamy w prawo a następnie za budynkiem Ratusza w lewo w ulicę Wacława Bajkowskiego.
4. Na końcu ulicy dochodzimy do skrzyżowania z ulicą Świętoduską. Przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę ulicy i skręcamy w prawo.
5. Dalej idziemy prosto chodnikiem wzdłuż ulicy Świętoduskiej po jej lewej stronie i po ok 200 m

jesteśmy przy kościele pw. św. Józefa Oblubieńca NMP (Zakon Karmelitów Bosych).

Stacja I - kościół **0,5 km**

6. Idziemy dalej wzdłuż ul. Świętoduskiej. Na najbliższym przejściu dla pieszych przechodzimy na prawą stronę ul. Świętoduskiej. Następnie skręcamy w prawo i po 50 m dochodzimy do ul. Lubartowskiej.
7. Przechodzimy przez przejście dla pieszych na drugą stronę ul. Lubartowskiej i dalej idziemy prosto w dół chodnikiem po prawej stronie aż do skrzyżowania z Aleją Tysiąclecia. Przechodzimy na drugą stronę Alei Tysiąclecia przez przejście dla pieszych. Dalej idziemy ul. Lubartowską (przez najbliższe skrzyżowanie na wprost) do skrzyżowania z ul. Ruską. Skręcamy w lewo i przechodzimy przez przejście dla pieszych na drugą stronę ul. Lubartowskiej a następnie skręcamy w prawo i przechodzimy przez przejście dla pieszych na drugą stronę ul. Biernackiego.
8. Skręcamy w lewo w ul. Biernackiego i na najbliższym skrzyżowaniu w prawo w ul. Sierocą. Wzdłuż ulicy Sierocej chodnikiem po prawej stronie pod górę do ulicy Obywatelskiej. Skręcamy w lewo w ulicę Obywatelską i na pierwszym przejściu dla pieszych przechodzimy na drugą stronę.
9. Z ul. Obywatelskiej skręcamy po skosie w prawo w ul. Chodźki. Kontynuujemy marsz wzdłuż ul. Chodźki chodnikiem po prawej stronie. Przecinamy ulicę Smorawińskiego. Dalej wzdłuż ul. Chodźki po prawej stronie. 50 m za skrzyżowaniem z ul. Fieldorfa kapliczka św. Mikołaja z 1905 r. (po prawej stronie między dwoma drzewami).

Stacja II – kapliczka **2,6 km**

10. Cały czas chodnikiem wzdłuż ul Chodźki aż do jej zakończenia placem manewrowym. Chodnikiem przechodzimy do podwójnego przejścia dla pieszych na ul. Związkowej. Przechodzimy na drugą stronę ul Związkowej. Następnie skręcamy w lewo i przechodzimy na drugą stronę ul. Choiny (podwójne przejście dla pieszych, sygnalizacja świetlna).
11. Skręcamy w prawo i idziemy wzdłuż ul. Choiny chodnikiem po jej lewej stronie. Chodnikiem tym dochodzimy do pętli autobusowej i bezpośrednio po jej minięciu skręcamy w lewo w ul. Paderewskiego. Dalej prosto chodnikiem po lewej stronie ul. Paderewskiego i po 275 od skrętu przy pętli autobusowej dochodzimy do kościoła pw. św. Andrzeja Boboli.

Stacja III – kościół **4,5 km**

12. Wracamy z dziedzińca kościoła na ul. Paderewskiego i idziemy ok. 20 m w lewo i zaraz w prawo na pierwszym przejściu w kierunku ul. Zelwerowicza. Następnie skręcamy w lewo i idziemy chodnikiem wzdłuż ul. Zelwerowicza. Dochodzimy do skrzyżowania z ul. Koncertową. Przechodzimy przejściem dla pieszych na drugą stronę ul. Zelwerowicza (sygnalizacja świetlna) i zaraz w lewo przez przejście na drugą stronę ul. Koncertowej (sygnalizacja świetlna). Dalej idziemy chodnikiem wzdłuż ul. Zelwerowicza po jej prawej stronie i po 200 m skręcamy w prawo w ul. Dereckiego.
13. Prosto ul. Dereckiego. Na końcu ulicy skręcamy w lewo w ul. Cedrową i po 60 m skręcamy w prawo w ul. Dębina.
14. Ulicą Dębina prosto pod górę (ostrożnie brak pobocza). Następnie cały czas prosto przez ok. 600 m do miejsca, gdzie droga ta zakręca pod kątem 90°

w prawo. Na zakręcie drogi – szykana. Krzyż widoczny na zakręcie po lewej stronie drogi (w świerkach).

Stacja IV – krzyż na zakręcie **6,6 km**

15. Dalej idziemy ul. Dębina i na jej końcu skręcamy w lewo w ul. Lubelską (przed nami tablica miejscowości Jakubowice Konińskie).
16. Idziemy chodnikiem po lewej stronie i przechodzimy wiaduktem nad obwodnicą S17 na jej drugą stronę. Bezpośrednio po zejściu z wiaduktu skręcamy w lewo w drogę dochodzącą do drogi serwisowej, (zakręt o 180', ostrożnie - koniec chodnika, brak pobocza.)
17. Skręcamy w lewo w drogę serwisową
18. Przechodzimy pod wiaduktem i dalej idziemy wzdłuż ekranów dźwiękochłonnych (po lewej stronie). Po 120 m od zakończenia ekranów dźwiękochłonnych skręcamy w lewo w drogę polną przechodzącą po 20 m w asfaltową, biegnącą wśród pól.
19. Idziemy prosto drogą ok. 1 km i dochodzimy do skrzyżowania z ul Bernatówka w miejscowości Jakubowice Konińskie Kolonia. Na skrzyżowaniu idziemy prosto. Po 250 dochodzimy do kapliczki (po lewej stronie drogi).

Stacja V – kapliczka **9,7 km**

20. Bezpośrednio za kapliczką, na skrzyżowaniu z ul. Malinową (dochodzącą z prawej strony) idziemy dalej prosto. Po 800 metrach od kapliczki dochodzimy do skrzyżowania dróg. Droga na wprost prowadzi do mostku na rzece Ciemięga. Na skrzyżowaniu tym skręcamy w prawo.
21. Prosto drogą biegnącą doliną rzeki Ciemięgi (oznakowanie szlaku rowerowego, oświetlenie uliczne). Drogą tą idziemy wzdłuż rzeki Ciemięgi aż do miejsca gdzie droga ta kończy się na ul. Lipowej.
22. Skręcamy w lewo w ul. Lipową w miejscowości Dys, przechodzimy przez most na rzece Ciemięga. Za

mostem schodzimy po schodkach w dół i za chwilę skręcamy w prawo w ul. bł. Władysława Gorala. Ulicą tą stromo pod górę do kościoła św. Jana Chrzciciela w Dysie (po prawej stronie).

Stacja VI – kościół **12,0 km**

23. Za kościołem idziemy na najbliższym skrzyżowaniu prosto, dalej drogą wzdłuż ogrodzenia Klasztoru Sióstr Karmelitanek Bosych (klasztor mamy po prawej stronie). Droga (nawierzchnia asfaltowa) biegnie wśród pól. Po przecięciu drogi asfaltowej – ul. Zbożowej - nawierzchnia naszej drogi zmienia się na gruntową. Przechodzimy pod linią wysokiego napięcia (**uwaga nie zatrzymujemy się i nie robimy postojów pod linią energetyczną**). Przez kolejne skrzyżowania idziemy cały czas prosto.
24. Dochodzimy do skrzyżowania z ul. Północną. Przez skrzyżowanie prosto (nawierzchnia drogi zmienia się z gruntowej na asfaltową).
25. Po 720 m od skrzyżowania z ul. Północną dochodzimy do kolejnego skrzyżowania z drogą asfaltową. Po lewej stronie przed skrzyżowaniem krzyż.

Stacja VII – krzyż **15,8 km**

26. Przez skrzyżowanie idziemy prosto i po 1,5 km od stacji VII dochodzimy do drogi wojewódzkiej nr 828 Niemce – Garbów (znak STOP).
27. Skręcamy w lewo w drogę wojewódzką i idziemy poboczem po lewej stronie (zachować ostrożność – brak chodnika) przez 800 m. Dochodzimy do przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z drogą odchodzącą w prawo na Nowy Staw (znak). Przez przejście przechodzimy na drugą stronę drogi wojewódzkiej i na najbliższym skrzyżowaniu skręcamy w drogę w prawo na miejscowość Nowy Staw. Idziemy chodnikiem biegnącym po lewej stronie tej drogi i po 570 m skręcamy w drogę asfaltową w lewo.

28. Idziemy prosto drogą przez ok 700 m. Ok. 40 m za budynkiem nr 11, będącym po prawej stronie drogi, skręcamy w prawo w niewyraźną ścieżkę (biegnącą wśród łąk).
29. Ścieżką prosto dochodzimy do kładki na Ciemiędze (w tym miejscu rzeka jest szerokości rowu). Po wygodnej kładce przechodzimy na drugą stronę rzeczki. **Uwaga przechodzić pojedynczo!** Następnie cały czas prosto ścieżką wzdłuż ogrodzenia, aż do drogi asfaltowej, w którą skręcamy w lewo.
30. Idziemy drogą asfaltową przez ok. 400 m i za podwójnym słupem z transformatorem, będącym po prawej stronie drogi, skręcamy w prawo w drogę gruntową. Zaraz za zakrętem po prawej stronie drogi gruntowej znak „Agroturystyka". Ok. 30 m za skrzyżowaniem VIII stacja Drogi Krzyżowej – brak symboli religijnych.

Stacja VIII – bez symboli religijnych **20,1 km**

31. Idziemy prosto drogą gruntową, zabudowania gospodarstwa agroturystycznego omijamy po prawej stronie i dochodzimy do skrzyżowania dróg gruntowych.
32. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Następnie idziemy prosto przez ok. 200 m i skręcamy w drogę gruntową w prawo - tzw. Gościniec Siedleca, biegnącą w kierunku lasu.
33. Po ok. 200 m docieramy do lasu. W tym miejscu wchodzimy w Lasy Kozłowieckie. W lesie na skrzyżowaniach trzymamy się wyraźniejszej drogi, biegnącej zasadniczo prosto.
34. *Gościniec Siedleca* po ok 1,1 km zanika w lesie – przechodzi w wąską ścieżkę, by po kolejnych 100 m znowu stać się wyraźną drogą. Mijamy ambonę myśliwską mając ją po lewej stronie i idziemy prosto na kolejnych skrzyżowaniach.

35. Po 3 km marszu *Gościńcem Siedleca* dochodzimy do drogi asfaltowej będącej dojazdem pożarowym oznakowanym na drzewie numerem 25.
36. Idziemy asfaltem przez 190 m i dochodzimy do skrzyżowania naszej drogi z dojazdem pożarowym nr 24 (znak). My skręcamy w lewo (tak jak pokazuje znak „PUNKT CZERPANIA WODY" i po 240 m dochodzimy do zabudowań Starego Tartaku. Za skrzyżowaniem po lewej stronie krzyż i pamiątkowa tablica.

Stacja IX – krzyż Stary Tartak 24,2 km

37. Przy skrzyżowaniu w Starym Tartaku znajduje się parking śródleśny (wygodne miejsce do odpoczynku z toaletami typu TOI TOI).
38. Na skrzyżowaniu w Starym Tartaku skręcamy w prawo i idziemy drogą asfaltową przez ok. 450 m a następnie skręcamy w prawo w drogę szutrową, która później przechodzi w drogę gruntową.
39. Drogą tą prosto przez kolejne skrzyżowania przez 2,2 km aż do szlabanu, za którym nasz droga kończy się wpadając w szeroką drogę gruntową.
40. Za szlabanem skręcamy w lewo i idziemy szerokim gościńcem przez 520 m do skrzyżowania z drogą asfaltową. Za skrzyżowaniem po lewej stronie w drzewach krzyż otoczony drewnianym płotkiem.

Stacja X – krzyż 27,5 km

41. Skręcamy w drogę gruntową w prawo skos (słupek leśny nr 169/168/148/147 – oznaczający miejsce styku oddziałów leśnych o takich numerach). Idziemy prosto drogą leśną. Po ok. 300 m dochodzimy do skrzyżowania dróg gruntowych - leśnych.
42. Przez skrzyżowanie idziemy prosto. Za skrzyżowaniem po lewej stronie znajduje się słupek leśny nr 168/167/146/147. Po następnych 300 m dochodzimy do kolejnego skrzyżowania dróg gruntowych.

Na drzewie po drugiej stronie skrzyżowania widoczna strzałka namalowana sprayem Na skrzyżowaniu tym skręcamy w drogę w lewo tak jak pokazuje namalowana różowa strzałka. Dalej idziemy prosto przez ok. 600 m. Dochodzimy do skrzyżowania dróg gruntowych. Po lewej stronie drogi, na drzewie znajduje się strzałka wskazująca kierunek w prawo. Po prawej stronie drogi znajduje się słupek leśny nr 146/145/166/167. Bezpośrednio za tym słupkiem skręcamy w prawo w drogę gruntową.

43. Zaraz za zakrętem na drzewie widoczna jest strzałka pokazująca kierunek marszu (na wprost). Idziemy dalej prosto drogą gruntową do kolejnego skrzyżowania (po prawej stronie słupek leśny nr 146/103/102/145 a po lewej na drzewie strzałka wskazująca kierunek). Przez skrzyżowanie idziemy prosto.
44. Po ok. 400 m od ostatniego zakrętu dochodzimy do skrzyżowania z drogą asfaltową. Po drugiej stronie drogi asfaltowej na drzewie namalowany jest wyraźny numer 23. Jest to numer dojazdu pożarowego. Skręcamy w drogę asfaltową w lewo.
45. -Idziemy drogą asfaltową prosto przez ok. 550 m od czasu do czasu mijając oznakowanie numerem 23. Dochodzimy do skrzyżowania, gdzie droga asfaltowa skręca w lewo pod kątem 90º. Przed skrzyżowaniem po prawej stronie znajduje się słupek drewniany ze strzałką wskazująca kierunek skrętu w lewo. Przed i za skrzyżowaniem na drzewach namalowane są duże numery 23.
46. Na skrzyżowaniu tym skręcamy w prawo w drogę polną. **Uwaga: nie wchodzimy** w drogę biegnącą na wprost z drogi asfaltowej (przy tej drodze po prawej znajduje się słupek leśny nr 103/103/73). Przy następnym rozwidleniu trzymamy się drogi odchodzącej lekko w lewo i dochodzimy do

metalowego szlabanu leśnego (ok. 120 m od zejścia z drogi asfaltowej).

47. Bezpośrednio za szlabanem skręcamy w drogę gruntową w prawo. Po ok. 120 m od szlabanu nasza droga wychodzi z lasu (koniec Lasów Kozłowieckich) i skręca w prawo. (na wprost widać zabudowania wsi Majdan Kozłowiecki – mogą być słabo widoczne w świetle latarki).
48. Po skręcie w prawo idziemy drogą wzdłuż ogrodzenia z siatki, które mamy po lewej stronie. Dochodzimy do skrzyżowania dróg gruntowych i skręcamy w lewo. Wychodzimy z lasu na łąkę. Droga zatraca się w łące i przestaje być wyraźnie widoczna. Idziemy na wprost i po ok. 100 m dochodzimy do wąskiej drogi biegnącej miedzy dwoma polami uprawnymi. Drogą tą idziemy przez ok. 190 m i dochodzimy do drogi asfaltowej w miejscowości Majdan Kozłowiecki.
49. Skręcamy w drogę asfaltową w prawo i po ok. 60 m po prawej stronie mamy drewnianą kapliczkę.

Stacja XI – kapliczka **30,5 km**

50. Idziemy prosto drogą asfaltową i po 100 m od kapliczki skręcamy w lewo (krzyż między tujami po lewej stronie drogi, na wprost widoczna tablica informacyjna końca miejscowości Majdan Kozłowiecki).
51. Po skręcie w lewo idziemy drogą ok. .400 m. Następnie nasza droga zakręca w lewo (krzyż na zakręcie po lewej stronie przy rozłożystym świerku).
    Uwaga! Nie idziemy prosto jak dotychczas, ponieważ są prowadzone roboty związane z budową nowej S-19! Skręcamy w lewo!
52. Po przejściu ok 350m idąc ścieżką leśną skręcamy lekko w lewo na rozwidleniu. Dalej idziemy tak jak prowadzi leśna droga. Przechodzimy przez powalone drzewo lub mijamy je bokiem.

53. Idąc dalej drogą kolejne 300 m wychodzimy z lasu i skręcamy w lewo w szeroką drogę polną. Idziemy prosto 700 metrów i skręcamy w prawo w ścieżkę leśną przy drzewie oznaczonym pomarańczową farbą.
54. Po przejściu ok. 350m wyjdziemy przy placu budowy w m. Annobór. **Uwaga! Wchodzimy na plac, wokół którego są prowadzone pracę drogowe! Nie zbaczamy z drogi!** Skręcamy w prawo i idziemy prosto główną drogą, pod nowobudowanym wiaduktem.
55. Po minięciu budowanego wiaduktu droga prowadzi w lewo i idziemy nią cały czas prosto przez ok 900 m. Dochodzimy do rozwidlenia dróg, po prawej stronie stoi drewniany krzyż.

Stacja XII – Stary drewniany krzyż 33,9 km

56. Przez skrzyżowanie dróg gruntowych idziemy prosto w kierunku pobliskiego przejazdu kolejowego. Po 300 m od najbliższej stacji EDK przechodzimy na drugą stronę torów przez przejazd kolejowy niestrzeżony. **Uwaga, pomimo dobrej widoczności na przejeździe, należy zachować szczególną ostrożność przy przechodzeniu przez torowisko!!!**
57. Za przejazdem idziemy prosto przez najbliższe skrzyżowanie z drogą gruntową, w kierunku widocznych zabudowań miejscowości Łucka. Dochodzimy do drogi krajowej nr 19.
58. Przechodzimy na drugą stronę drogi krajowej przez przejście dla pieszych (z wysepką), znajdujące się po lewej stronie. **Uwaga, ze względu na duże natężenie ruchu jest to miejsce niebezpieczne i przy przejściu należy zachować szczególną ostrożność!!!**

59. Po przejściu przez drogę krajową idziemy dalej chodnikiem wzdłuż drogi asfaltowej stanowiącej przedłużenie drogi gruntowej, którą szliśmy wcześniej przed przejściem dla pieszych (chodnikiem po lewej stronie). Idziemy cały czas w dół (po lewej stronie skarpa) do skrzyżowania z drogą asfaltową wchodzącą z lewej strony. Na skrzyżowaniu krzyż metalowy. Przecinamy skrzyżowanie i idziemy prosto dalej chodnikiem po lewej stronie drogi do następnego skrzyżowania (krzyż po lewej i charakterystyczny kamień).
60. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo w drogę asfaltową i dalej idziemy prosto przez miejscowość Łucka Kolonia Dolna. Mijamy krzyż drewniany przyozdobiony kwiatami (krzyż po prawej stronie drogi). Idziemy dalej do drewnianego krzyża między brzozami, po prawej stronie drogi.

Stacja XIII – krzyż **37 km**

61. Idziemy dalej prosto drogą asfaltową i dochodzimy do końca miejscowości, gdzie asfalt się kończy. Na skrzyżowaniu (5 m przed końcem asfaltu) skręcamy w drogę gruntową w prawo. Nie należy iść drogą na wprost, ze względu na często wałęsające się psy przy ostatniej posesji.
62. Nasza droga biegnie prosto a następnie łagodnym łukiem skręca w lewo. Na kolejnych trzech skrzyżowaniach dróg gruntowych trzymamy się drogi odchodzącej najbardziej na lewo.
63. Dochodzimy do kolejnego skrzyżowania dróg gruntowych i skręcamy na nim w prawo pod kątem 90°.
64. Idziemy ul. Olchową aż do jej zakończenia i skręcamy w lewo w ul. Kościuszki.
65. Ul. Kościuszki wzdłuż parkanu parku miejskiego, targowiska do ul. Słowackiego.

66. Dochodzimy do ul. Słowackiego i skręcamy w prawo. Po 50 m dochodzimy do bramy Bazyliki św. Anny.

Stacja XIV – Bazylika Św. Anny **41,8 km**

67. Po wejściu do Bazyliki zaraz po prawej stronie znajduje się Kaplica Adoracji Najświętszego Sakramentu. W ołtarzu bocznym po lewej stronie relikwie bł. Józefa Mazurka męczennika.